

## Monteringsanvisning "Resereglage"

Reglaget består av två stötstänger med en klämanordning, för fäste i bilens ordinarie broms- respektive gaspedal i ena änden och handtagskula i den andra änden, för manövrering med handen. Samt en nylonrem för upphängning runt rattstången.



Montering i automatväxlad bil:

Börja med att spänna fast klämmorna på bilens pedaler. Stötstången med den lilla handtagskulan skall sitta på gaspedalen och den andra stötstången, som är justerbar i längd, skall sitta på bromspedalen. Lossa vingmuttrarna så mycket som behövs för att kunna "trä på" klämman runt resp. pedal och spänn sedan fast med vingmuttrarna igen. Se bild 1.

Häng sedan upp reglagen runt "rattstången" med nylonremmen. Se till så att inga andra reglage runt ratten störs, tex. Spakarna för blinkers och vindrutetorkare. Längden på remmen skall justeras så att man bekvämt når handtagskulorna på reglaget när man sitter och kör. Se bild 2.

Man kan behöva justera längden på bromsstötstången för att de båda handtagskulorna skall komma på lagom avstånd från varandra för bekväm manövrering.

Man behöver två 17 mm gaffelnycklar eller liknande. Lossa muttern ovanför muttern på det tjockare röret. Se bild 3. Justera sedan till lagom längd genom att skruva den gängade stången i önskad riktning. Justera så att handtagskulan kommer i bekväm position. Spänn muttern mot muttern på röret.

Om stängerna är för långa för att kunna justera till en tillräckligt kort längd så skruva isär så kapa av en bit av den stång som har handtagskulan.

Det går även att justera läget på styrbrickan (brickan som sitter närmast handtagskulorna och har ett stort hål där gasstötstången går igenom) så att den lilla handtagskulan kommer på lämpligt ställe i förhållande till den större. Även remhållarbrickan kan justeras. Lossa muttrarna och vrid eller flytta brickan till önskat läge och spänn åter muttrarna. Se bild 4. Du behöver två 17 mm nycklar.

Kontrollera, innan du startar motorn, att det fungerar att bromsa och gasa utan att något tar emot, hakar i eller går trögt. Om man släpper reglagen skall bromsen ej vara påverkad (bromslamporna skall inte lysa när tändningen är på) och gasen skall ställa sig i tomgångsläget. Prova även med motorn igång och parkeringsbromsen aktiverad. Reglagen får inte kunna "trassla in sig" i ratten så att ratten eller reglagen kan låsa sig.

Kontrollera och vid behov spänn muttrar med jämna mellanrum.

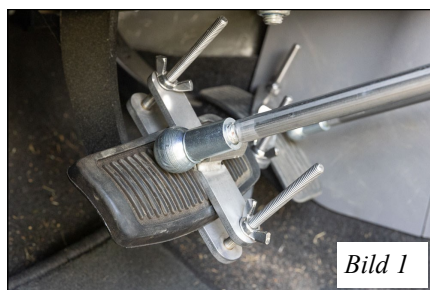


Bild 3

Bild 4